

# RUBIA POLYTRAFIC 10W-40



**Высококачественный смазочный материал для бензиновых и дизельных двигателей для любых условий эксплуатации.**

## ПРИМЕНЕНИЕ

Бензиновые  
и дизельные  
двигатели

Сложные условия  
работы

Экологический  
контроль

Расширенные  
интервалы замены

- Полусинтетический смазочный материал, разработанный с применением передовой технологии и гарантирующий превосходное смазывание всех частей бензиновых и дизельных двигателей грузового транспорта, автобусов и промышленного транспорта.
- Пригодно для наиболее сложных условий эксплуатации: перевозки, коммунальные работы...
- Удовлетворяет требованиям технологий EURO 2 и EURO 3 и может применяться с дизельным топливом всех классов.
- Рекомендовано ведущими европейскими производителями для расширенных интервалов замены.

## СПЕЦИФИКАЦИИ

- ACEA: A3 / B3 / B4 / E5 / E7
- API: CI-4 / CH-4 / SL
- MERCEDES: MB – Approval 228.3 и 229.1
- MAN: M 3275
- RENAULT TRUCKS (Грузовики): RLD / RLD-2
- VOLVO: VDS-3

## ПРЕИМУЩЕСТВА

Сложные условия  
эксплуатации

Технические  
характеристики,  
применимые ко  
всем дизельным  
двигателям

Отвечает  
современному  
законодательству  
о защите  
окружающей среды

- Гарантирует превосходную смазывающую способность в наиболее сложных условиях эксплуатации.
- Превосходные противоизносные и антикоррозионные свойства.
- Высокая моющая и диспергирующая способность.
- Высокая термостойкость согласно требованиям дизельных двигателей последнего поколения, особенно с прямым впрыском.
- Быстрая смазка деталей двигателя при холодном пуске.
- Соответствует нормам контроля над загрязнением окружающей среды, введенным для современных двигателей EURO 2 и EURO 3.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

<b>TOTAL RUBIA POLYTRAFIC 10W-40</b>	Стандарт	Ед. измерения	Значение
Плотность при 15°C		кг/м <sup>3</sup>	874
Вязкость при 40°C	ASTM D445	мм2/с	95
Вязкость при 100°C	ASTM D445	мм2/с	14,3
Индекс вязкости	ASTM D2270	-	155
Температура вспышки	ASTM D92	°C	200
Температура застывания	ASTM D97	°C	-39

